

<p><b>MOTORLU ARAÇLAR VE RÖMORKLARI İLE BUNLAR İÇİN TASARLANAN AKSAM, SİSTEM VE AYRI TEKNİK ÜNİTELERİN GENEL GÜVENLİĞİ VE KORUNMASIZ KARAYOLU KULLANICILARININ VE YOLCULARIN KORUNMASI İLE İLGİLİ TİP ONAYI YÖNETMELİĞİ</b></p> <p><b>(AB/2019/2144)</b></p>	<p><b>REGULATION (EU) 2019/2144 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 27 November 2019</b></p> <p><b>on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users, amending Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council and repealing Regulations (EC) No 78/2009, (EC) No 79/2009 and (EC) No 661/2009 of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 631/2009, (EU) No 406/2010, (EU) No 672/2010, (EU) No 1003/2010, (EU) No 1005/2010, (EU) No 1008/2010, (EU) No 1009/2010, (EU) No 19/2011, (EU) No 109/2011, (EU) No 458/2011,</b></p> <p><b>(EU) No 65/2012, (EU) No 130/2012, (EU) No 347/2012, (EU) No 351/2012, (EU) No 1230/2012 and (EU) 2015/166</b></p>
<p><b>BİRİNCİ BÖLÜM</b></p> <p><b>Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar</b></p>	<p><b>CHAPTER I</b></p> <p><b>SUBJECT MATTER, SCOPE AND DEFINITIONS</b></p>
<p><b>Amaç ve kapsam</b></p> <p><b>MADDE 1 – (1)</b> Bu Yönetmeliğin amacı;</p> <p>a) Araçların ve bu araçlar için tasarlanan ve imal edilen aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin genel özellikleri ve güvenliği hakkında tip onayı ile yolcuların ve korunmasız karayolu kullanıcılarının korunması ve güvenliğine,</p> <p>b) Güvenlik, yakıt verimliliği ve CO2 emisyonları ile ilgili olarak lastik basıncı izleme sistemleri hususunda araçların tip onayına,</p> <p>c) Yeni imal edilen lastiklerin güvenlik ve çevresel performansları bakımından tip onayına,</p> <p>ilişkin şartları belirlemektir.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik, 19/4/2020 tarihli ve 31104 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlar ve Römorkları ile Bunların Aksam, Sistem ve Ayrı Teknik Ünitelerinin Tip Onayı ve Piyasa Gözetimi ve Denetimi Hakkında Yönetmelik (AB/2018/858)’in 4 üncü maddesinde belirtilen M, N ve O kategorisi araçlar ile bu araçlar için tasarlanan ve imal edilen aksam, sistem ve ayrı teknik üniteleri kapsar.</p>	<p><b>Article 1</b></p> <p><b>Subject matter</b></p> <p>This Regulation establishes requirements:</p> <p>for the type-approval of vehicles, and of systems, components and separate technical units designed and constructed for vehicles, with regard to their general characteristics and safety, and to the protection and safety of vehicle occupants and vulnerable road users;</p> <p>for the type-approval of vehicles, in respect of tyre pressure monitoring systems, with regard to their safety, fuel efficiency and CO2 emissions; and</p> <p>for the type-approval of newly-manufactured tyres with regard to their safety and environmental performance.</p>

<p><b>Dayanak</b></p> <p><b>MADDE 2</b> – (1) Bu Yönetmelik; 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 29 uncu maddesine, 29/6/2001 tarihli ve 4703 sayılı Ürünlere İlişkin Teknik Mevzuatın Hazırlanması ve Uygulanmasına Dair Kanunun 4 üncü maddesine ve 10/7/2018 tarihli ve 30474 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 388 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.</p>	<p><b>Article 2</b></p> <p><b>Scope</b></p> <p>This Regulation applies to vehicles of categories M, N and O, as defined in Article 4 of Regulation (EU) 2018/858, and to systems, components and separate technical units designed and constructed for such vehicles.</p>
<p><b>Tanımlar</b></p> <p><b>MADDE 3</b> – (1) Bu Yönetmeliğin amaçları bakımından, AB/2018/858 Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinde belirtilen tanımlar geçerlidir. Söz konusu tanımlara ek olarak bu Yönetmelikte geçen;</p> <p>a) AB: Avrupa Birliğini,</p> <p>b) Acil durum şeritte tutma sistemi: En azından şeritten ayrılma gerçekleştiğinde veya gerçekleşmek üzere olduğunda ve bir çarpışmanın gerçekleşmesi muhtemel olduğunda, sürücünün şerit veya yol sınırına göre aracı güvenli bir pozisyonda tutmasına yardımcı olan sistemi,</p> <p>c) Acil duruş sinyali: Aracın arkasındaki diğer yol kullanıcılarına, araca geçerli yol koşullarına göre yüksek bir geciktirme kuvveti (frenleme gibi) uygulandığını belirten ışıklı sinyal fonksiyonunu,</p> <p>ç) A-direği: Aracın şasisinden tavanına uzanan, en öndeki ve en dıştaki tavan desteğini,</p> <p>d) Akıllı hız desteği: Özel ve uygun geri bildirimler sağlayarak sürücünün yol ortamına uygun hızı korumasına yardımcı olan sistemi,</p> <p>e) Alkol kilidi kurulum ön hazırlığı: Motorlu araçlarda satış sonrası alkol kilitleme cihazlarının takılmasını kolaylaştıran standart bir arayüzü,</p> <p>f) Araç ana kontrol anahtarı: Aracın bütünleşik elektronik sistemini, aracın sürücü bulunmadan park edilmiş olması durumunda olduğu gibi, kapalıdan normal işletim moduna getiren cihazı,</p> <p>g) Araç katarlama (konvoy sürüşü): Sürücülerin çok az ya da hiç müdahalesi olmadan yolculuğun belirli bölümleri için araçların otomatik olarak bağlandığında birbirleri arasındaki mesafeyi otomatik olarak ayarlayabilmesine ve öncü aracın hareketindeki değişikliklere uyum sağlamasına izin veren otomatik sürüş destek sistemleri ve bağlantı teknolojilerinin kullanılması suretiyle iki veya daha fazla aracın bağlanarak konvoy oluşturmasını,</p> <p>ğ) Azami kütle: İmalatçı tarafından belirtilen, teknik olarak izin verilen azami yüklü kütleyi,</p> <p>h) Bakanlık: Sanayi ve Teknoloji Bakanlığını,</p>	<p><b>Article 3</b></p> <p><b>Definitions</b></p> <p>For the purposes of this Regulation, the definitions laid down in Article 3 of Regulation (EU) 2018/858 apply.</p> <p>In addition, the following definitions apply:</p> <p>(1) ‘vulnerable road user’ means non-motorised road users, including, in particular, cyclists and pedestrians, as well as users of powered two-wheelers;</p> <p>(2) ‘tyre pressure monitoring system’ means a system fitted on a vehicle which can evaluate the pressure of the tyres or the variation of pressure over time and transmit corresponding information to the user while the vehicle is running;</p> <p>(3) ‘intelligent speed assistance’ means a system to aid the driver in maintaining the appropriate speed for the road environment by providing dedicated and appropriate feedback;</p> <p>(4) ‘alcohol interlock installation facilitation’ means a standardised interface that facilitates the fitting of aftermarket alcohol interlock devices in motor vehicles;</p> <p>(5) ‘driver drowsiness and attention warning’ means a system that assesses the driver’s alertness through vehicle systems analysis and warns the driver if needed;</p> <p>(6) ‘advanced driver distraction warning’ means a system that helps the driver to continue to pay attention to the traffic situation and that warns the driver when he or she is distracted;</p> <p>(7) ‘emergency stop signal’ means a light-signalling function to indicate to other road users to the rear of the vehicle that a high retardation force is being applied to the vehicle relative to the prevailing road conditions;</p> <p>(8) ‘reversing detection’ means a system to make the driver aware of people and objects at the rear of the vehicle with the primary aim of avoiding collisions when reversing;</p> <p>(9) ‘lane departure warning system’ means a system to warn the driver that the vehicle is drifting out of its travel lane;</p>

<p>i) BM/AEK: Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunu,</p> <p>ii) Gelişmiş acil frenleme sistemi: Olası bir çarpışmayı otomatik olarak algılayabilen ve bir çarpışmayı hafifletmek veya çarpışmadan kaçınmak amacıyla aracı yavaşlatmak için aracın frenleme sistemini harekete geçirebilen sistemi,</p> <p>iii) Gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı: Sürücünün trafik durumuna dikkat etmeye devam etmesine yardımcı olan ve dikkati dağıldığında sürücüyü uyarın sistemi,</p> <p>iv) Geri manevrada algılama: Geri manevra sırasında öncelikle çarpışmayı önlemek amacıyla sürücünün aracın arkasındaki insanların ve nesnelerin varlığından farkında olmasını sağlayan sistemi,</p> <p>v) Hidrojen aksamı: Hidrojen tanklarını ve hidrojen sisteminin parçasını oluşturan veya hidrojenle doğrudan temas halinde olan hidrojen yakıtlı araçların diğer tüm parçalarını,</p> <p>vi) Hidrojen sistemi: Hidrojenle çalışan tahrik sistemi veya yardımcı güç ünitesi hariç, hidrojenle çalışan bir araç üzerine takılan hidrojen aksamalarının ve bağlantı parçalarının montajını,</p> <p>vii) Hidrojen yakıtlı araç: Aracı hareket ettirmek için yakıt olarak hidrojen kullanan herhangi bir motorlu aracı,</p> <p>viii) Hidrojen tankı: Hidrojen yakıtının asıl hacmini depolayan hidrojen sistemindeki aksamı,</p> <p>ix) Hidrojenle çalışan tahrik sistemi: Aracı hareket ettirmek için kullanılan enerji dönüştürücüsünü,</p> <p>x) Komisyon: Avrupa Komisyonunu,</p> <p>xi) Korunmasız karayolu kullanıcıları: Özellikle bisikletliler ve yayalar ile tahrikli iki tekerlekli araç kullanıcıları dâhil yol kullanıcılarını,</p> <p>xii) Lastik basınç izleme sistemi: Lastiklerin basınç değerlerini veya zaman içinde basınç değişimini değerlendirebilen ve araç hareket halindeyken kullanıcıya ilgili bilgileri iletebilen, araca takılı sistemi,</p> <p>xiii) Olay veri kaydedicisi: Çarpışmadan hemen önce, çarpışma sırasında ve hemen sonrasında çarpışmanın kritik parametrelerini ve bilgilerini sadece kaydetme ve depolama amacıyla kullanılan sistemi,</p> <p>xiv) Otonom araç: Sürücünün devamlı kontrolü olmadan, ancak sürücü müdahalesinin yine de beklendiği veya gerekli olduğu, belirli bir süre için otonom olarak hareket etmek üzere tasarlanmış ve imal edilmiş motorlu aracı,</p> <p>xv) Ön koruma sistemi: Orijinal donanım tamponuna ek olarak, bir nesneye çarpma durumunda aracın dış yüzeyini hasar görmekten korumak üzere tasarlanan, sadece aracın</p>	<p>(10) ‘advanced emergency braking system’ means a system which can automatically detect a potential collision and activate the vehicle braking system to decelerate the vehicle with the purpose of avoiding or mitigating a collision;</p> <p>(11) ‘emergency lane-keeping system’ means a system that assists the driver in keeping a safe position of the vehicle with respect to the lane or road boundary, at least when a lane departure occurs or is about to occur and a collision might be imminent;</p> <p>(12) ‘vehicle master control switch’ means the device by which the vehicle’s on-board electronics system is brought, from being switched off, as in the case where a vehicle is parked without the driver being present, to normal operation mode;</p> <p>(13) ‘event data recorder’ means a system with the only purpose of recording and storing critical crash-related parameters and information shortly before, during and immediately after a collision;</p> <p>(14) ‘frontal protection system’ means a separate structure or structures, such as a bull bar, or a supplementary bumper which, in addition to the original-equipment bumper, is intended to protect the external surface of the vehicle from damage in the event of a collision with an object, with the exception of structures having a mass of less than 0,5 kg, intended to protect only the vehicle’s lights;</p> <p>(15) ‘bumper’ means any front, lower, outer structures of a vehicle, including attachments thereto, which are intended to give protection to a vehicle when involved in a low speed frontal collision with another vehicle; it does not include however any frontal protection system;</p> <p>(16) ‘hydrogen-powered vehicle’ means any motor vehicle that uses hydrogen as fuel to propel the vehicle;</p> <p>(17) ‘hydrogen system’ means an assembly of hydrogen components and connecting parts fitted on a hydrogen-powered vehicle, excluding the hydrogen-powered propulsion system or the auxiliary power unit;</p> <p>(18) ‘hydrogen-powered propulsion system’ means the energy converter used to propel the vehicle;</p> <p>(19) ‘hydrogen component’ means hydrogen containers and all other parts of hydrogen-powered vehicles that are in direct contact with hydrogen or which form part of a hydrogen system;</p> <p>(20) ‘hydrogen container’ means the component within the hydrogen system that stores the primary volume of hydrogen fuel;</p> <p>(21) ‘automated vehicle’ means a motor vehicle designed and constructed to move autonomously for certain periods of time without continuous driver supervision but in respect of which driver intervention is still expected or required;</p>
---	---

<p>ışıklarını korumak amaçlı ve 0,5 kg'dan daha az kütleyle sahip yapılar hariç, ön koruma çerçevesi veya ilave bir tampon gibi ayrı bir yapı veya yapıları,</p> <p>ü) Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarısı: Araç sistemleri analizi yoluyla sürücünün uyanıklığını değerlendiren ve gerektiğinde sürücüyü uyaran sistemi,</p> <p>v) Sürücü müsaitliği/uygunluğu izleme sistemi: Uygulanabilir olduğunda, özel durumlarda sürücünün sürüş işlevini otonom bir araçtan devralacak bir pozisyonda olup olmadığını değerlendiren sistemi,</p> <p>y) Şeritten ayrılma uyarı sistemi: Aracın kullandığı şeridin dışına sapması durumunda sürücüyü uyaran sistemi,</p> <p>z) Tam otonom araç: Herhangi bir sürücü kontrolü olmadan otonom olarak hareket etmek üzere tasarlanmış ve imal edilmiş motorlu aracı,</p> <p>aa) Tampon: Herhangi bir ön koruma sistemini kapsamayan, bir aracın başka bir araçla düşük hızlı bir önden çarpışma gerçekleştirmesi durumunda aracı korumak üzere tasarılan, ilaveler dâhil aracın herhangi bir ön, alt veya dış yapısını,</p> <p>ifade eder.</p>	<p>(22) 'fully automated vehicle' means a motor vehicle that has been designed and constructed to move autonomously without any driver supervision;</p> <p>(23) 'driver availability monitoring system' means a system to assess whether the driver is in a position to take over the driving function from an automated vehicle in particular situations, where appropriate;</p> <p>(24) 'vehicle platooning' means the linking of two or more vehicles in a convoy using connectivity technology and automated driving support systems which allow the vehicles to maintain automatically a set, close distance between each other when connected for certain parts of a journey and to adapt to changes in the movement of the lead vehicle with little to no action from the drivers;</p> <p>(25) 'maximum mass' means the technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer;</p> <p>(26) 'A-pillar' means the foremost and outermost roof support extending from the chassis to the roof of the vehicle.</p>
<p style="text-align: center;"><b>İKİNCİ BÖLÜM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>İmalatçıların Yükümlülükleri</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>CHAPTER II</b></p> <p style="text-align: center;"><b>OBLIGATIONS OF MANUFACTURERS</b></p>
<p><b>Genel yükümlülükler ve teknik şartlar</b></p> <p><b>MADDE 4 – (1)</b> İmalatçılar; piyasaya arz edilen, tescil edilen veya hizmete giren tüm yeni araçların ve piyasaya arz edilen veya hizmete giren tüm yeni aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatının şartlarına uygun olarak tip onaylı olmasını sağlar.</p> <p>(2) Ek-I'de listelenen BM/AEK Regülasyonlarına göre tip onayı, bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatının gereklerine göre AB tip onayı olarak kabul edilir.</p> <p>(3) Teknik ilerleme ve düzenleyici gelişmeler dikkate alınarak, zorunlu olarak uygulanacak yeni BM/AEK Regülasyonlarının eklenmesi veya zorunlu uygulanan BM/AEK Regülasyonu seviyesinin güncellenmesi amacıyla Ek-I'de değişiklik yapan mevzuatın AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p> <p>(4) İmalatçılar, araç yolcularının ve korunmasız karayolu kullanıcılarının yaralanma riskini en aza indirecek şekilde araçların tasarlanmasını, imal ve monte edilmesini sağlar.</p> <p>(5) İmalatçılar ayrıca; araç, aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin, aşağıda yer alan konularla ilgili şartlar dahil, uygulama mevzuatında yer alan teknik özellikler, tek tip prosedür, ayrıntılı teknik şartlar ile test prosedürlerine ve Ek-II'de belirtilen tarihlerden itibaren Ek-II'de listelenen ilgili şartlara uygun olmasını sağlar.</p>	<p><b>Article 4</b></p> <p><b>General obligations and technical requirements</b></p> <p>1. Manufacturers shall demonstrate that all new vehicles that are placed on the market, registered or entered into service, and all new systems, components and separate technical units that are placed on the market or entered into service, are type-approved in accordance with the requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it.</p> <p>2. Type-approval in accordance with the UN Regulations listed in Annex I shall be considered as EU type-approval in accordance with the requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it.</p> <p>3. The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 12 to amend Annex I in order to take account of technical progress and regulatory developments by introducing and updating references to the UN Regulations, and relevant series of amendments, that apply on a compulsory basis.</p> <p>4. Manufacturers shall ensure that vehicles are designed, constructed and assembled so as to minimise the risk of injury to vehicle occupants and vulnerable road users.</p>

<p>a) Bağlanma sistemleri, çarpışma testi, yakıt sistemi bütünlüğü ve yüksek voltajlı elektrik güvenliği.</p> <p>b) Korunmasız karayolu kullanıcıları, görme ve görünebilirlik.</p> <p>c) Araç şasisi, frenleme, lastikler ve dümenleme.</p> <p>ç) Araç üstü aygıtlar, elektrik sistemi, araç aydınlatması ve siber saldırılar dahil izinsiz kullanıma karşı koruma.</p> <p>d) Sürücü ve sistem davranışı.</p> <p>e) Genel araç yapısı ve özellikleri.</p> <p>(6) Teknik ilerleme ve düzenleyici gelişmeler dikkate alınarak özellikle beşinci fıkranın (a) ila (e) bentleri, 6 ncı maddenin birinci fıkrasının (a) ila (f) bentleri, 7 nci maddesinin ikinci ila beşinci fıkraları, 9 uncu maddenin ikinci, üçüncü ve beşinci fıkraları, 11 inci maddenin birinci fıkrası ile ilgili olarak ve araç, aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin yüksek seviye genel güvenliğini ve araç yolcularının ve korunmasız karayolu kullanıcılarının yüksek seviye korunmasını sağlamak amacıyla, zorunlu olarak uygulanacak yeni BM/AEK Regülasyonlarının eklenmesi, zorunlu uygulanan BM/AEK Regülasyonu seviyesinin güncellenmesi veya uygulama mevzuatının yayımlanması/güncellenmesi suretiyle, Ek-II'de değişiklik yapan mevzuatın AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p> <p>(7) Ek-II'de listelenen şartlar ile ilgili araç, aksam, sistem ve ayrı teknik ünitelerin onaylanmasına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p>5. Manufacturers shall also ensure that vehicles, systems, components and separate technical units comply with the applicable requirements listed in Annex II with effect from the dates specified in that Annex, with the detailed technical requirements and test procedures laid down in the delegated acts and with the uniform procedures and technical specifications laid down in the implementing acts adopted pursuant to this Regulation, including the requirements relating to:</p> <p>(a) restraint systems, crash testing, fuel system integrity and high voltage electrical safety;</p> <p>(b) vulnerable road users, vision and visibility;</p> <p>(c) vehicle chassis, braking, tyres and steering;</p> <p>(d) on-board instruments, electrical system, vehicle lighting and protection against unauthorised use including cyberattacks;</p> <p>(e) driver and system behaviour; and</p> <p>(f) general vehicle construction and features.</p> <p>6. The Commission is empowered to adopt delegated acts in accordance with Article 12 to amend Annex II in order to take account of technical progress and regulatory developments, in particular in relation to the matters listed in points (a) to (f) of paragraph 5 of this Article as well as those referred to in points (a) to (g) of Article 6(1), Article 7(2), (3), (4) and (5), Article 9(2), (3) and (5) and Article 11(1), and with a view to ensuring a high level of general safety of vehicles, systems, components and separate technical units and a high level of protection of vehicle occupants and vulnerable road users, by introducing and updating references to UN Regulations, as well as to delegated acts and implementing acts.</p> <p>7. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for the type-approval of vehicles, systems, components and separate technical units with regard to the requirements listed in Annex II.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2). They shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Lastik basınç izleme sistemleri ve lastikler ile ilgili özel şartlar</b></p> <p><b>MADDE 5 – (1)</b> Araçlar, çeşitli yol ve çevre koşullarında herhangi bir lastikte basınç kaybı meydana geldiğinde sürücüyü uyaracak araç içi uyarı verme yeteneğine sahip hassas bir lastik basınç izleme sistemi ile donatılır.</p> <p>(2) Lastik basınç izleme sistemleri, düşük lastik basıncında sıfırlama veya yeniden kalibrasyonu önleyecek şekilde tasarlanır.</p>	<p><b>Article 5</b></p> <p><b>Specific provisions relating to tyre pressure monitoring systems and tyres</b></p> <p>1. Vehicles shall be equipped with an accurate tyre pressure monitoring system capable, over a wide range of road and environmental conditions, of giving an in-vehicle warning to the driver when a loss of pressure occurs in a tyre.</p>

<p>(3) Piyasaya arz edilen tüm lastikler, Ek-II'de listelenen ilgili mevzuatta belirtilen güvenlik ve çevresel performans şartlarını karşılar.</p> <p>(4) Lastik basınç izleme sistemleri hakkında araçların tip onayı ve lastiklerin araçlara montajı ile ilgili teknik özellikler dahil lastiklerin tip onayına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p>2. Tyre pressure monitoring systems shall be designed to avoid resetting or recalibration at a low tyre pressure.</p> <p>3. All tyres placed on the market shall meet the safety and environmental performance requirements set out in the relevant regulatory acts listed in Annex II.</p> <p>4. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for:</p> <p>(a) the type-approval of vehicles with regard to their tyre pressure monitoring systems;</p> <p>(b) the type-approval of tyres, including technical specifications concerning their installation.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2). They shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Motorlu araçların tüm kategorileri için gelişmiş araç sistemleri</b></p> <p><b>MADDE 6 – (1)</b> Motorlu araçlar aşağıda belirtilen gelişmiş araç sistemleri ile donatılır:</p> <p>a) Akıllı hız desteği.</p> <p>b) Alkol kilidi kurulum ön hazırlığı.</p> <p>c) Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarısı.</p> <p>ç) Gelişmiş sürücü dikkat dağılımlığı uyarısı.</p> <p>d) Acil duruş sinyali.</p> <p>e) Geri manevrada algılaması.</p> <p>f) Olay veri kaydedicisi.</p> <p>(2) Akıllı hız destek sistemi, aşağıdaki asgari şartları sağlar:</p> <p>a) Sürücünün, geçerli hız sınırı aşıldığı durumda hızlandırıcı kontrolüyle veya özel, uygun ve etkili geri bildirim sayesinde hız sınırının aşıldığından haberdar olması mümkün olmalıdır.</p> <p>b) Sistemi kapatmak mümkün olmalıdır. Hız sınırı hakkında bilgi hala sağlanabilir ve akıllı hız destek sistemi araç ana kontrol anahtarının her etkinleştirilmesinde normal çalışma modunda olmalıdır.</p> <p>c) Özel ve uygun geri bildirim, altyapı sinyallerinin veya elektronik harita verilerinin veya araç içinde her ikisinin de kullanımına dayanarak, trafik işaretleri ve sinyallerinin gözlenmesiyle elde edilen hız sınırı bilgisine dayanmalıdır.</p>	<p><b>Article 6</b></p> <p><b>Advanced vehicle systems for all motor vehicle categories</b></p> <p>1. Motor vehicles shall be equipped with the following advanced vehicle systems:</p> <p>(a) intelligent speed assistance;</p> <p>(b) alcohol interlock installation facilitation;</p> <p>(c) driver drowsiness and attention warning;</p> <p>(d) advanced driver distraction warning;</p> <p>(e) emergency stop signal;</p> <p>(f) reversing detection; and (g) event data recorder.</p> <p>2. Intelligent speed assistance shall meet the following minimum requirements:</p> <p>(a) it shall be possible for the driver to be made aware through the accelerator control, or through dedicated, appropriate and effective feedback, that the applicable speed limit is exceeded;</p> <p>(b) it shall be possible to switch off the system; information about the speed limit may still be provided, and intelligent speed assistance shall be in normal operation mode upon each activation of the vehicle master control switch;</p> <p>(c) the dedicated and appropriate feedback shall be based on speed limit information obtained through the observation of road signs and signals, based on infrastructure signals or electronic map data, or both, made available in-vehicle;</p>

<p>ç) Sistem, sürücülerin sistemin talep ettiği araç hızını aşma ihtimalini etkilememelidir.</p> <p>d) Gerçek sürüş koşulları altında hata oranını önlemek veya en aza indirmek için sistemin performans hedefleri belirlenmelidir.</p> <p>(3) Sürücü dalgınlık ve dikkat uyarı sistemi ve gelişmiş sürücü dikkat dağınıklığı uyarı sistemi, kapalı döngü sistemi içerisinde topladığı veya bunun dışında işlediği amaçla ilgili gerekli olanlar haricinde hiçbir veriyi sürekli olarak kaydetmeyecek veya saklamayacak şekilde tasarlanır. Ayrıca, hiçbir zaman bu verilere üçüncü taraflarca erişilemez veya üçüncü tarafların istifadesine sunulamaz ve işleme amacı ortadan kalktıktan sonra bu veriler derhal silinir. Bu sistemler ayrıca, çakışmayacak şekilde tasarlanmalı ve bir eylemin her iki sistemi de tetiklemesi durumunda sürücüyü ayrı ayrı ve aynı anda veya kafa karıştırıcı bir şekilde uyarmamalıdır.</p> <p>(4) Olay veri kaydedicileri, özellikle aşağıdaki şartları sağlar:</p> <p>a) Bir çarpışmadan kısa bir süre önce, çarpışma esnasında ve hemen sonraki süreye göre kaydetme ve saklama kabiliyetine sahip olan olay veri kaydedicisindeki veriler; aracın yoldaki hızını, frenlemesini, konumunu ve devrilmesini (yana yatma-devrilme durumunu), bütün güvenlik sistemlerinin aktivasyonunun durumunu ve oranını, 112 tabanlı araç içi acil çağrı sistemi, fren aktivasyonu ve araca monte aktif güvenlik ve kaza önleme sistemlerinin ilgili giriş parametrelerini, yüksek doğruluk ve verinin sürdürülebilirliğini sağlayacak şekilde içerir.</p> <p>b) Olay veri kaydedicileri devre dışı bırakılmaz.</p> <p>c) Aşağıdaki şekilde verileri kaydetme ve saklama kabiliyetine sahip olmalıdır:</p> <p>1) Kapalı devre bir sistemde çalışır.</p> <p>2) Topladığı veriler gizli tutulur ve manipülasyona ve kötüye kullanıma karşı korunur.</p> <p>3) Topladığı veriler, kesin araç tipi, varyantı ve versiyonu ve özellikle araca takılan aktif güvenlik ve kaza önleme sistemlerini tanımlayabilmelidir.</p> <p>ç) Kaydedilebilen veriler, standart bir arayüz üzerinden, sistem ve ayrı teknik ünite tip onayının amaçları dahil olmak üzere ve 24/3/2016 tarihli ve 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanununa uygun olarak işlenir. Kaydedilen veriler, ulusal mevzuat hükümleri çerçevesinde yalnızca kaza araştırması ve analizi amacıyla veri güvenliğine ilişkin gerekli her türlü teknik ve idari tedbir alınmak suretiyle yetkili kamu kurum ve kuruluşlarına sunulabilir.</p> <p>(5) Olay veri kaydedicisi, araç tanıtım numarasının araç gösterge bölümünün son dört basamağını veya münferiden aracın kendisinin, sahibinin veya sahibinin tanımlanmasına izin verebilecek başka herhangi bir bilgiyi kaydedemez ve depolayamaz.</p> <p>(6) Birinci fıkrada belirtilen gelişmiş araç sistemleri hakkında araçların tip onayına ve ayrı teknik ünite olarak birinci fıkranın (a), (e) ve (f) bentlerinde belirtilen gelişmiş araç sistemlerinin tip onayına ilişkin özel test prosedürlerine ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p>(d) it shall not affect the possibility, for the drivers, of exceeding the system's prompted vehicle speed;</p> <p>(e) its performance targets shall be set in order to avoid or minimise the error rate under real driving conditions.</p> <p>3. Driver drowsiness and attention warning and advanced driver distraction warning systems shall be designed in such a way that those systems do not continuously record nor retain any data other than what is necessary in relation to the purposes for which they were collected or otherwise processed within the closed-loop system. Furthermore, those data shall not be accessible or made available to third parties at any time and shall be immediately deleted after processing. Those systems shall also be designed to avoid overlap and shall not prompt the driver separately and concurrently or in a confusing manner where one action triggers both systems.</p> <p>4. Event data recorders shall meet the following requirements in particular:</p> <p>(a) the data that they are capable of recording and storing with respect of the period shortly before, during and immediately after a collision shall include the vehicle's speed, braking, position and tilt of the vehicle on the road, the state and rate of activation of all its safety systems, 112-based eCall in-vehicle system, brake activation and relevant input parameters of the on-board active safety and accident avoidance systems, with high level of accuracy and ensured survivability of data;</p> <p>(b) they cannot be deactivated;</p> <p>(c) the way in which they are capable of recording and storing data shall be such that:</p> <p>(i) they operate on a closed-loop system;</p> <p>(ii) the data that they collect is anonymised and protected against manipulation and misuse; and</p> <p>(iii) the data that they collect enables precise vehicle type, variant and version, and in particular the active safety and accident avoidance systems fitted to the vehicle, to be identified; and</p> <p>(d) the data that they are capable of recording can be made available to national authorities, on the basis of Union or national law, only for the purpose of accident research and analysis, including for the purposes of type approval of systems and components and in compliance with Regulation (EU) 2016/679, over a standardised interface.</p> <p>5. An event data recorder shall not be capable of recording and storing the last four digits of the vehicle indicator section of the vehicle identification number or any other information which could allow the individual vehicle itself, its owner or holder, to be identified.</p>
---	--

	<p>6. The Commission shall adopt delegated acts in accordance with Article 12 supplementing this Regulation by laying down detailed rules concerning the specific test procedures and technical requirements for:</p> <p>(a) the type-approval of vehicles with regard to the advanced vehicle systems listed in paragraph 1;</p> <p>(b) the type-approval of the advanced vehicle systems listed in points (a), (f) and (g) of paragraph 1 as separate technical units.</p> <p>Those delegated acts shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Binek araçlara ve hafif ticari araçlara ilişkin özel şartlar</b></p> <p><b>MADDE 7 –</b> (1) Bu Yönetmeliğin ve uygulama mevzuatının M1 ve N1 kategorisi araçlara uygulanabilir olan diğer şartlarına ek olarak, söz konusu kategorideki araçlar ikinci ila beşinci fıkralardaki şartları ve altıncı fıkrada belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartları sağlar.</p> <p>(2) M1 ve N1 kategorisi araçlar, aşağıdaki iki faza göre tasarlanan ve monte edilen gelişmiş acil frenleme sistemleri ile donatılır:</p> <p>a) Birinci fazda, motorlu aracın önündeki engellerin ve hareketli araçların algılanması.</p> <p>b) İkinci fazda, motorlu aracın önündeki yayaları ve bisikletlileri kapsayacak şekilde, (a) bendinde belirtilen algılama kabiliyetinin artırılması.</p> <p>(3) M1 ve N1 kategorisi araçlar, ayrıca acil durum şeritte tutma sistemi ile donatılır.</p> <p>(4) Gelişmiş acil frenleme sistemleri ve acil durum şeritte tutma sistemleri özellikle aşağıdaki şartları sağlar:</p> <p>a) Sürücü tarafından gerçekleştirilecek bir dizi hareketle, sistemlerin her seferinde birer birer (ayrı ayrı) kapatılması mümkün olmalıdır.</p> <p>b) Araç ana kontrol anahtarının her etkinleştirilmesinde sistemler normal çalışma modunda olmalıdır.</p> <p>c) Sesli uyarıları kolayca önlemek mümkün olmalı, ancak böyle bir işlem aynı zamanda sesli uyarılar dışındaki sistem işlevlerini durdurmamalıdır.</p> <p>ç) Sürücü, bu sistemleri geçersiz hale getirebilmelidir.</p> <p>(5) M1 ve N1 kategorisi araçlar, korunmasız karayolu kullanıcılarının korunmasını arttırmak ve çarpışma durumunda olası yaralanmalarını azaltmak amacıyla genişletilmiş kafa çarpma koruma bölgesi ile donatılacak şekilde tasarlanırlar ve imal edilir.</p>	<p><b>Article 7</b></p> <p><b>Specific requirements relating to passenger cars and light commercial vehicles</b></p> <p>1. In addition to the other requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it that are also applicable to vehicles of categories M1 and N1, vehicles of those categories shall meet the requirements set out in paragraphs 2 to 5 and the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 6.</p> <p>2. Vehicles of categories M1 and N1 shall be equipped with advanced emergency braking systems designed and fitted in two phases and providing for:</p> <p>(a) the detection of obstacles and moving vehicles ahead of the motor vehicle in the first phase;</p> <p>(b) extending the detection capability referred to in point (a) to also include pedestrians and cyclists ahead of the motor vehicle in the second phase.</p> <p>3. Vehicles of categories M1 and N1 shall also be equipped with an emergency lane-keeping system.</p> <p>4. Advanced emergency braking systems and emergency lane-keeping systems shall meet the following requirements in particular:</p> <p>(a) it shall only be possible to switch off such systems one at a time by a sequence of actions to be carried out by the driver; (b) the systems shall be in normal operation mode upon each activation of the vehicle master control switch;</p> <p>(c) it shall be possible to easily suppress audible warnings, but such action shall not at the same time suppress system functions other than audible warnings;</p> <p>(d) it shall be possible for the driver to override such systems.</p>



<p>(6) İkinci ila beşinci fıkralarda belirtilen şartlara göre araçların tip onayına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p>5. Vehicles of categories M1 and N1 shall be designed and constructed to provide for an enlarged head impact protection zone with the aim of enhancing the protection of vulnerable road users and mitigating their potential injuries in the event of a collision.</p> <p>6. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for the type-approval of vehicles with regard to the requirements laid down in paragraphs 2 to 5 of this Article.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2). They shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Binek araçlar ve hafif ticari araçlar için ön koruma sistemleri</b></p> <p><b>MADDE 8</b> – (1) M1 ve N1 kategorisi araçlara orijinal ekipman olarak takılan veya bu kategori araçlar için ayrı teknik ünite olarak piyasada bulundurulmuş ön koruma sistemleri, ikinci fıkroda belirtilen şartlara ve üçüncü fıkroda belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartlara uygun olmalıdır.</p> <p>(2) Ayrı teknik ünite olarak ön koruma sistemleri; tip onaylı olduğu araç tipi, varyantı ve versiyonlarının ayrıntılı bir listesi ve açık montaj talimatları ile birlikte piyasada bulundurulur.</p> <p>(3) İmal ve montajı ile ilgili teknik şartları da dahil ön koruma sistemlerinin tip onayına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB'de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p><b>Article 8</b></p> <p><b>Frontal protection systems for passenger cars and light commercial vehicles</b></p> <p>1. Frontal protection systems, whether fitted as original equipment to vehicles of categories M1 and N1 or made available on the market as separate technical units for such vehicles, shall comply with the requirements laid down in paragraph 2 and with the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 3.</p> <p>2. Frontal protection systems made available on the market as separate technical units shall be accompanied by a detailed list of the vehicle types, variants and versions for which the frontal protection system is type-approved, as well as by clear assembly instructions.</p> <p>3. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for the type-approval of frontal protection systems, including technical specifications concerning their construction and installation.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2). They shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Otobüs ve kamyonlara ilişkin özel şartlar</b></p> <p><b>MADDE 9</b> – (1) Bu Yönetmeliğin ve uygulama mevzuatının M2, M3, N2 ve N3 kategorisi araçlara uygulanabilir olan diğer şartlarına ek olarak, söz konusu kategorideki araçlar ikinci ila beşinci fıkralardaki şartları ve yedinci fıkroda belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartları sağlar. M2 ve M3 kategorisi araçlar ayrıca altıncı fıkroda belirtilen şartları sağlar.</p> <p>(2) M2, M3, N2 ve N3 kategorisi araçlar, yedinci fıkroda belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartlara uygun şeritten ayrılma uyarı sistemi ve gelişmiş acil frenleme sistemi ile donatılır.</p>	<p><b>Article 9</b></p> <p><b>Specific requirements relating to buses and trucks</b></p> <p>1. In addition to the other requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it that are also applicable to vehicles of categories M2, M3, N2 and N3, vehicles of those categories shall meet the requirements laid down in paragraphs 2 to 5 and the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 7. Vehicles of categories M2 and M3, shall also meet the requirement laid down in paragraph 6.</p> <p>2. Vehicles of categories M2, M3, N2 and N3 shall be equipped with a lane departure warning system and an advanced emergency braking system, both of which shall comply</p>

(3) M2, M3, N2 ve N3 kategorisi araçlar, aracın önüne veya yanına yakın bir mesafede bulunan yayaları ve bisikletlileri algılayabilen ve bu gibi korunmasız karayolu kullanıcıları ile çarpışmayı önleyebilen veya uyarı verebilen gelişmiş sistemler ile donatılır.

(4) İkinci ve üçüncü fıkralarında belirtilen sistemler, özellikle aşağıdaki şartları sağlar:

a) Sürücü tarafından gerçekleştirilecek bir dizi hareketle, sistemlerin her seferinde birer birer (ayrı ayrı) kapatılması mümkün olmalıdır.

b) Araç ana kontrol anahtarının her etkinleştirilmesinde sistemler normal çalışma modunda olmalıdır.

c) Sesli uyarıları kolayca önlemek mümkün olmalı, ancak böyle bir işlem aynı zamanda sesli uyarılar dışındaki sistem işlevlerini durdurmamalıdır.

ç) Sürücü, bu sistemleri geçersiz hale getirebilmelidir.

(5) M2, M3, N2 ve N3 kategorisi araçlar, sürücü koltuğundan korunmasız karayolu kullanıcılarının doğrudan görülebilmesi için, farklı araç kategorilerinin özelliklerini de göz önünde bulundurularak önde ve sürücünün yan tarafında bulunan kör noktaları en aza indirecek şekilde tasarlanır ve imal edilir.

(6) Sürücüye ilave olarak 22 yolcu kapasitesini aşan ve yolcuların sık sık yapacağı harekete imkân sağlamak üzere ayakta duran yolcular için alanları bulunan M2 ve M3 kategorisi araçlar, tekerlekli sandalye kullanıcıları da dâhil olmak üzere hareket kabiliyeti kısıtlı kişilerce erişilebilecek şekilde tasarlanır ve imal edilir.

(7) İkinci, üçüncü ve dördüncü fıkralarda belirtilen şartlara göre araçların tip onayına ve üçüncü fıkroda belirtilen sistemlerin ayrı teknik ünite olarak onaylanmasına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir. Beşinci fıkroda belirtilen şartlara göre araçların tip onayına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.

with the the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 7.

3. Vehicles of categories M2, M3, N2 and N3 shall be equipped with advanced systems that are capable of detecting pedestrians and cyclists located in close proximity to the front or nearside of the vehicle and of providing a warning or avoiding collision with such vulnerable road users.

4. With respect of systems referred to in paragraphs 2 and 3, they shall meet the following requirements in particular:

(a) it shall only be possible to switch off such systems one at a time by a sequence of actions to be carried out by the driver;

(b) the systems shall be in normal operation mode upon each activation of the vehicle master control switch;

(c) it shall be possible to easily suppress audible warnings, but such action shall not at the same time suppress system functions other than audible warnings;

(d) it shall be possible for the driver to override such systems.

5. Vehicles of categories M2, M3, N2 and N3 shall be designed and constructed to enhance the direct visibility of vulnerable road users from the driver seat, by reducing to the greatest possible extent the blind spots in front of and to the side of the driver, while taking into account the specificities of different categories of vehicles.

6. Vehicles of categories M2 and M3 with a capacity exceeding 22 passengers in addition to the driver and constructed with areas for standing passengers to allow frequent passenger movement shall be designed and constructed to be accessible by persons with reduced mobility, including wheelchair users.

7. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for:

(a) the type-approval of vehicles with regard to the requirements laid down in paragraphs 2 to 5 of this Article;

(b) the type-approval of the systems referred to in paragraph 3 of this Article as separate technical units.

Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2).

Where those implementing acts concern the requirements laid down in paragraphs 2, 3 and 4 of this Article, they shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.

	<p>Where those implementing acts concern the requirements laid down in paragraph 5 of this Article, they shall be published at least 36 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Hidrojen yakıtlı araçlara ilişkin özel şartlar</b></p> <p><b>MADDE 10</b> – (1) Bu Yönetmeliğin ve uygulama mevzuatının M ve N kategorisi araçlara uygulanabilir olan diğer şartlarına ek olarak, söz konusu kategorilere ait hidrojenle çalışan araçlar, bunların hidrojen sistemleri ve bu tür sistemlerin aksamları üçüncü fıkrada belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartları sağlar.</p> <p>(2) İmalatçılar, üçüncü fıkrada belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartlara uygun olarak hidrojen sistemlerinin ve hidrojen aksamlarının monte edilmesini sağlar. İmalatçılar ayrıca, hidrojenle çalışan araçların kullanım ömrü boyunca hidrojen sistemlerinin ve aksamlarının muayenesi amacıyla gerekli bilgileri sağlar.</p> <p>(3) Hidrojen ile çalışan araçların, malzeme uyumluluğu ve yakıt depoları da dahil olmak üzere hidrojen sistemlerinin onaylanması ve takılmaları için teknik şartlar da dahil olmak üzere hidrojen aksamlarının tip onayına dair tek tip prosedüre ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p><b>Article 10</b></p> <p><b>Specific requirements relating to hydrogen-powered vehicles</b></p> <p>1. In addition to the other requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it that are also applicable to vehicles of categories M and N, hydrogen-powered vehicles of those categories, their hydrogen systems and components of such systems shall comply with the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 3.</p> <p>2. Manufacturers shall ensure that hydrogen systems and hydrogen components are installed in accordance with the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 3. Manufacturers shall also make available, if necessary information for the purposes of inspection of hydrogen systems and components during the service life of hydrogen-powered vehicles.</p> <p>3. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for the type-approval of hydrogen-powered vehicles with regard to their hydrogen systems, including those with regard to material compatibility and fuelling receptacles, and for the type-approval of hydrogen components, including technical specifications for their installation.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2). They shall be published at least 15 months before the applicable dates specified in Annex II.</p>
<p><b>Otonom ve tam otonom araçlara ilişkin özel şartlar</b></p> <p><b>MADDE 11</b> – (1) Bu Yönetmeliğin ve uygulama mevzuatının ilgili kategorideki araçlara uygulanabilir olan diğer şartlarına ek olarak, otonom araçlar ve tam otonom araçlar aşağıdaki bentler ile ilgili ikinci fıkrada belirtilen uygulama mevzuatındaki teknik şartları sağlar. Bununla birlikte, (c) bendinde belirtilen sürücü müsaitliği/uygunluğu izleme sistemleri ile ilgili teknik şartlar tam otonom araçlar için uygulanmaz.</p> <p>a) Sinyalizasyon, dümenleme, hızlanma ve frenleme dâhil olmak üzere, aracın kontrolü için sürücünün yerine geçen sistemler.</p> <p>b) Araca, aracın durumu ve çevresindeki alan hakkında gerçek zamanlı bilgi sağlayan sistemler.</p> <p>c) Sürücü müsaitliği/uygunluğu izleme sistemleri.</p> <p>ç) Otonom araçlar için olay veri kaydedicileri.</p>	<p><b>Article 11</b></p> <p><b>Specific requirements relating to automated vehicles and fully automated vehicles</b></p> <p>1. In addition to the other requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it that are applicable to vehicles of the respective categories, automated vehicles and fully automated vehicles shall comply with the technical specifications set out in the implementing acts referred to in paragraph 2 that relate to:</p> <p>(a) systems to replace the driver’s control of the vehicle, including signalling, steering, accelerating and braking;</p> <p>(b) systems to provide the vehicle with real-time information on the state of the vehicle and the surrounding area;</p> <p>(c) driver availability monitoring systems;</p> <p>(d) event data recorders for automated vehicles;</p>

<p>d) Örneğin çoklu markalı katarlama için veri alışverişi uyumlaştırılmış formatı.</p> <p>e) Diğer karayolu kullanıcılarına güvenlik bilgisi sağlayan sistemler.</p> <p>(2) Birinci fıkranın (a) ile (e) bentlerinde belirtilen sistemler ve diğer parçaların ve otonom ve tam otonom araçların kamuya açık yollarda güvenli şekilde kullanılabilmesi için otonom ve tam otonom araçların tip onayına dair tek tip prosedür ve teknik şartlara ilişkin uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmasını müteakip bu mevzuat Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p>(e) harmonised format for the exchange of data for instance for multi-brand vehicle platooning;</p> <p>(f) (f) systems to provide safety information to other road users.</p> <p>However, those technical specifications relating to driver availability monitoring systems, referred to in point (c) of the first subparagraph, shall not apply to fully automated vehicles.</p> <p>2. The Commission shall by means of implementing acts adopt provisions concerning uniform procedures and technical specifications for the systems and other items listed in points (a) to (f) of paragraph 1 of this Article, and for the type-approval of automated and fully automated vehicles with regard to those systems and other items in order to ensure the safe operation of automated and fully automated vehicles on public roads.</p> <p>Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 13(2).</p>
<p style="text-align: center;"><b>ÜÇÜNCÜ BÖLÜM</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Son Hükümler</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>CHAPTER III</b></p> <p style="text-align: center;"><b>FINAL PROVISIONS</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Uygulama mevzuatı</b></p> <p><b>MADDE 12</b> –(1) Bu Yönetmelikte belirtilen ilgili uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmasını müteakip söz konusu mevzuat görev ve sorumluluk alanına göre Bakanlık tarafından yayımlanabilir.</p>	<p><b>Article 12</b></p> <p><b>Exercise of the delegation</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. The power to adopt delegated acts is conferred on the Commission subject to the conditions laid down in this Article.</li><li>2. The power to adopt delegated acts referred to in Article 4(3) and (6) and Article 6(6) shall be conferred on the Commission for a period of five years from 5 January 2020. The Commission shall draw up a report in respect of the delegation of power not later than nine months before the end of the five-year period. The delegation of power shall be tacitly extended for periods of an identical duration, unless the European Parliament or the Council opposes such extension not later than three months before the end of each period.</li><li>3. The delegation of power referred to in Article 4(3) and (6) and Article 6(6) may be revoked at any time by the European Parliament or by the Council. A decision to revoke shall put an end to the delegation of the power specified in that decision. It shall take effect the day following the publication of the decision in the Official Journal of the European Union or at a later date specified therein. It shall not affect the validity of any delegated acts already in force.</li><li>4. Before adopting a delegated act, the Commission shall consult experts designated by each Member State in accordance with the principles laid down in the Interinstitutional Agreement of 13 April 2016 on Better Law-Making.</li></ol>

	<p>5. As soon as it adopts a delegated act, the Commission shall notify it simultaneously to the European Parliament and to the Council.</p> <p>6. A delegated act adopted under Article 4(3) and (6) and Article 6(6) shall enter into force only if no objection has been expressed either by the European Parliament or the Council within a period of two months of notification of that act to the European Parliament and the Council or if, before the expiry of that period, the European Parliament and the Council have both informed the Commission that they will not object. That period shall be extended by two months at the initiative of the European Parliament or of the Council.</p>
<p><b>Komite</b></p> <p><b>MADDE 13</b> – (1) Bu Yönetmeliğin uygulanması ile ilgili hususlar, 11/1/1997 tarihli ve 22874 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Tekerlekli Araçlar ile Bu Araçlara Takılan ve/veya Araçlarda Kullanılan Aksam ve Parçalar ile İlgili Teknik Mevzuatın Uygulanmasına Dair Yönetmelik ile oluşturulan Motorlu Araçlar Teknik Komitesi (MARTEK) tarafından görüşülebilir. MARTEK tavsiye niteliğindeki görüşünü Bakanlığa bildirebilir.</p>	<p><b>Article 13</b></p> <p><b>Committee procedure</b></p> <p>1. The Commission shall be assisted by the Technical Committee — Motor Vehicles (TCMV). That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011.</p> <p>2. Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.</p> <p>Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply.</p>
	<p><b>Article 14</b></p> <p><b>Review and reporting</b></p> <p>1. By 7 July 2027 and every five years thereafter, the Commission shall submit an evaluation report to the European Parliament and to the Council on the achievements of the safety measures and systems, including their penetration rates and convenience for the user. The Commission shall investigate whether those safety measures and systems act as intended by this Regulation. Where appropriate, that report shall be accompanied by recommendations, including a legislative proposal to amend the requirements concerning general safety and the protection and safety of vehicle occupants and vulnerable road users, in order to further reduce or to eliminate accidents and injuries in road transport.</p> <p>In particular, the Commission shall evaluate the reliability and efficiency of new intelligent speed assistance systems and the accuracy and error rate of such systems under real driving conditions. Where appropriate, the Commission shall present a legislative proposal.</p> <p>2. By 31 January of each year, for the previous year, the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report on the activities of the UNECE's World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (WP.29) as regards the progress made in</p>

	the implementation of vehicle safety standards with regard to the requirements set out in Articles 5 to 11 and as regards the position of the Union related to these matters.
<p><b>Diğer hükümler</b></p> <p><b>MADDE 14</b> – (1) Bakanlık, bu Yönetmeliğin uygulaması ile ilgili gerekli alt düzenlemeleri yapmaya yetkilidir.</p> <p>(2) 4 üncü maddenin altıncı ve yedinci fıkralarının, 5 inci maddenin dördüncü fıkrasının, 6 ncı maddenin altıncı fıkrasının, 7 nci maddenin altıncı fıkrasının, 8 inci maddenin üçüncü fıkrasının, 9 uncu maddenin yedinci fıkrasının, 10 uncu maddenin üçüncü fıkrasının ve 12 nci maddesinin istisnası olarak; bu Yönetmelik kapsamında ilgili uygulama mevzuatının AB’de yayımlanmış ancak Türkiye’de yayımlanmamış olması durumunda, Ek-II’de belirtilen uygulama tarihleri dikkate alınarak, AB’de yayımlanan ilgili mevzuat bu Yönetmeliğin amaçları bakımından uygulanabilir.</p> <p>(3) AB/2018/858 Yönetmeliğinin 82 nci maddesinin dördüncü fıkrası, 86 ncı maddesinin birinci, beşinci, yedinci ve dokuzuncu fıkraları ile 87 nci maddesinin ikinci, üçüncü, dördüncü ve beşinci fıkraları, bu Yönetmeliğin uygulaması kapsamında da geçerlidir.</p> <p>(4) Bu Yönetmeliğin 6 ncı ve 11 inci maddelerinin uygulamasında, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu hükümleri saklıdır.</p>	
<p><b>Avrupa Birliği mevzuatına uyum</b></p> <p><b>MADDE 15</b> – (1) Bu Yönetmelik, motorlu araçların ve bunlar için tasarlanan römorklar, sistemler, aksamlar ve ayrı teknik ünitelerin genel güvenliği ve korunmasız karayolu kullanıcılarının ve yolcuların korunması ile ilgili tip onayı hakkındaki (AB)2019/2144 sayılı Avrupa Parlamentosu ve Konsey Regülasyonu dikkate alınarak Avrupa Birliği mevzuatına uyum çerçevesinde hazırlanmıştır.</p> <p>(2) Bu Yönetmelik hükümlerinde herhangi bir anlaşmazlık veya yanlış olması durumunda, birinci fıkrada belirtilen ve bu Yönetmeliğin esas aldığı (AB)2019/2144 sayılı Regülasyonun orijinal metni esas alınır.</p>	
<p><b>Uygulama takvimi</b></p> <p><b>MADDE 16</b> – (1) Araç, aksam, sistem ve ayrı teknik üniteler ile ilgili olarak;</p> <p>a) Ek-II’de belirtilen ilgili tarihten itibaren; Ek-II’deki özel şartlara istinaden ve bu şartlarla ilgili gerekçelerle, bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatının gerekliliklerini sağlamayan herhangi bir yeni tip araç, aksam, sistem veya ayrı teknik üniteye AB tipi onayı veya ulusal tip onayı verilmez.</p> <p>b) Ek-II’de belirtilen ilgili tarihten itibaren; Ek-II’deki özel şartlara istinaden ve bu şartlarla ilgili gerekçelerle, bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatının gerekliliklerini sağlamayan tip onayı mevcut yeni imal edilecek araçlara, AB/2018/858 Yönetmeliğinin 48 inci maddesinin</p>	<p><b>Article 16</b></p> <p><b>Implementation dates</b></p> <p>With respect to vehicles, systems, components and separate technical units, national authorities shall:</p> <p>(a) with effect from the dates specified in Annex II, with respect to a particular requirement listed in that Annex, refuse, on grounds relating to that requirement, to grant EU type-approval or national type-approval to any new type of vehicle, system, component or</p>

<p>amaçları bakımından uygunluk belgesi düzenlenemez. Uygunluk belgesi tarihi anılan tarihten önce olan belirtilen kapsamdaki tam araçlar anılan tarihten itibaren 12 ay içerisinde satılır ve tescil edilir, tamamlanmamış araçlar ise anılan tarihten itibaren 18 ay içerisinde satılır ve temel aracın tip onay tarihinde geçerli olan hükümler çerçevesinde tamamlanarak bu süre zarfında tescil edilir. AB/2018/858 Yönetmeliğinin 86 ncı maddesinin üçüncü ve dördüncü fıkraya hükümleri saklıdır.</p> <p>c) Ek-II'de belirtilen ilgili tarihten itibaren; Ek-II'deki özel şartlara istinaden ve bu şartlarla ilgili gerekçelerle, anılan tarihten sonra imal edilen ve bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatının gerekliliklerini sağlamayan aksam veya ayrı teknik ünitelerin piyasaya arzına veya hizmete girmesine izin verilmez.</p>	<p>separate technical unit that does not comply with the requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it;</p> <p>(b) with effect from the dates specified Annex II, with respect to a particular requirement listed in that Annex, consider, on grounds relating to that requirement, certificates of conformity in respect to new vehicles to be no longer valid for the purposes of Article 48 of Regulation (EU) 2018/858, and prohibit the registration of such vehicles, if those vehicles do not comply with the requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it;</p> <p>(c) with effect from the dates specified in Annex II, with respect to a particular requirement listed in that Annex, prohibit, on grounds relating to that requirement, the placing on the market or entry into service of components and separate technical units, where they do not comply with the requirements of this Regulation and of the delegated acts and implementing acts adopted pursuant to it.</p>
	<p><b>Article 17</b></p> <p><b>Amendments to Regulation (EU) 2018/858</b></p> <p>Annex II to Regulation (EU) 2018/858 is amended in accordance with Annex III to this Regulation.</p>
<p><b>Yürürlükten kaldırılan mevzuat</b></p> <p><b>MADDE 17 – (1) Aşağıda belirtilen mevzuat yürürlükten kaldırılmıştır:</b></p> <p>a) 29/8/2010 tarihli ve 27687 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Yayaların ve Diğer Korunmasız Karayolu Kullanıcılarının Korunması Hakkında Motorlu Araçların Tip Onayı Yönetmeliği ((AT)78/2009).</p> <p>b) 7/6/2011 tarihli ve 27957 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Hidrojen ile Çalışan Motorlu Araçların Tip Onayına İlişkin Yönetmelik ((AT)79/2009).</p> <p>c) 25/1/2012 tarihli ve 28184 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Bunlar İçin Tasarlanan Römorklar, Sistemler, Aksamlar ve Ayrı Teknik Ünitelerin Genel Güvenliği ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (661/2009/AT).</p> <p>ç) 1/12/2012 tarihli ve 28484 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Ön Cam Buz Çözme ve Buğu Giderme Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/672/2010).</p> <p>d) 14/8/2012 tarihli ve 28384 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Arka Tescil Plakasının Takıldığı ve Sabitlendiği Alan ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1003/2010).</p> <p>e) 31/7/2012 tarihli ve 28370 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Çekme Tertibatları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1005/2010).</p>	<p><b>Article 18</b></p> <p><b>Repeal</b></p> <p>1. Regulations (EC) No 78/2009, (EC) No 79/2009 and (EC) No 661/2009 and Regulations (EC) No 631/2009, (EU) No 406/2010, (EU) No 672/2010, (EU) No 1003/2010, (EU) No 1005/2010, (EU) No 1008/2010, (EU) No 1009/2010, (EU) No 19/2011, (EU) No 109/2011, (EU) No 458/2011, (EU) No 65/2012, (EU) No 130/2012, (EU) No 347/2012, (EU) No 351/2012, (EU) No 1230/2012 and (EU) 2015/166 are repealed with effect from the date of application of this Regulation.</p> <p>2. References to Regulations (EC) No 78/2009, (EC) No 79/2009 and (EC) No 661/2009 shall be construed as references to this Regulation.</p>

<p>f) 4/8/2012 tarihli ve 28374 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Ön Cam Silme ve Yıkama Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1008/2010).</p> <p>g) 31/7/2012 tarihli ve 28370 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Belirli Motorlu Araçların Çamurlukları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1009/2010).</p> <p>ğ) 31/7/2012 tarihli ve 28370 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Araç Tanıtım Numarası ve İmalatçının Zorunlu Levhaları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/19/2011).</p> <p>h) 1/12/2012 tarihli ve 28484 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Belirli Sınıflarına Ait Paçalık Sistemleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/109/2011).</p> <p>ı) 18/8/2012 tarihli ve 28388 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Lastiklerinin Yerleştirilmesi ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/458/2011).</p> <p>i) 1/12/2012 tarihli ve 28484 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Vites Değiştirme Göstergeleri ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/65/2012).</p> <p>j) 1/12/2012 tarihli ve 28484 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlarda Araç Girişi ve Manevra Özelliği ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/130/2012).</p> <p>k) 18/9/2013 tarihli ve 28769 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Belirli Kategorileri İçin Gelişmiş Acil Frenleme Sistemi ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/347/2012).</p> <p>l) 18/9/2013 tarihli ve 28769 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçlara Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Takılması ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/351/2012).</p> <p>m) 12/10/2013 tarihli ve 28793 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların ve Römorklarının Kütle ve Boyutları ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliği (AB/1230/2012).</p> <p>(2) 661/2009/AT, (AT)78/2009 ve (AT)79/2009 Yönetmeliklerine yapılan atıflar bu Yönetmeliğe yapılmış sayılır.</p>	
<p><b>Geçiş hükümleri</b></p> <p><b>GEÇİCİ MADDE 1</b> – (1) Bu Yönetmelik; araç, aksam, sistem veya ayrı teknik ünitelere (AT)78/2009, (AT)79/2009, 661/2009/AT Yönetmelikleri ve bunların uygulaması kapsamındaki mevzuata göre verilen tip onaylarını, söz konusu araç, aksam, sistem veya ayrı teknik ünite için uygulanan ilgili şartlar bu Yönetmelik ve uygulama mevzuatı kapsamında değiştirilmediği veya yeni şartlar eklenmediği sürece, 5/7/2022 tarihi itibarıyla geçersiz hale getirmez.</p>	<p><b>Article 15</b></p> <p><b>Transitional provisions</b></p> <p>1. This Regulation shall not invalidate any EU type-approvals granted to vehicles, systems, components or separate technical units which were granted in accordance with Regulation (EC) No 78/2009, Regulation (EC) No 79/2009 or Regulation (EC) No 661/2009 and their implementing measures, by 5 July 2022, unless the relevant requirements applying to such vehicles, systems, components or separate technical units have been modified, or new requirements have been added, by this Regulation</p>



<p>(2) Onay kuruluşu, birinci fıkrada belirtilen tip onaylarına kapsam genişletme yapmaya devam eder.</p> <p>(3) Bu Yönetmeliğin istisnası olarak; Ek-IV'te belirtilen tarihlere kadar 117 sayılı BM/AEK Regülasyonu şartlarına uymayan araçların ve aksamaların üretimine, Ek-IV'te belirtilen şartlar çerçevesinde izin verilir.</p>	<p>and the delegated acts adopted pursuant to it, as further specified in the implementing acts adopted pursuant to this Regulation.</p> <p>2. Approval authorities shall continue to grant extensions of EU type-approvals referred to in paragraph 1.</p> <p>3. By way of derogation from this Regulation, Member States shall continue to permit until the date specified in Annex IV the registration of vehicles, as well as the sale or entry into service of components, which do not comply with the requirements of UN Regulation No 117.</p>
<p><b>Yürürlük</b></p> <p><b>MADDE 18</b> – (1) Bu Yönetmeliğin;</p> <p>a) 4 üncü maddesinin üçüncü, altıncı ve yedinci fıkraları, 5 inci maddesinin dördüncü fıkrası, 6 ncı maddesinin altıncı fıkrası, 7 nci maddesinin altıncı fıkrası, 8 inci maddesinin üçüncü fıkrası, 9 uncu maddesinin yedinci fıkrası, 10 uncu maddesinin üçüncü fıkrası, 11 inci maddesinin ikinci fıkrası ile 12 nci, 13 üncü ve 14 üncü maddeleri yayımı tarihinde,</p> <p>b) Diğer hükümleri 6/7/2022 tarihinde, yürürlüğe girer.</p>	<p><b>Article 19</b></p> <p><b>Entry into force and date of application</b></p> <p>This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union.</p> <p>It shall apply from 6 July 2022.</p> <p>However, Article 4(3), (6) and (7), Article 5(4), Article 6(6), Article 7(6), Article 8(3), Article 9(7), Article 10(3), Article 11(2) and Articles 12 and 13 shall apply from 5 January 2020.</p> <p>This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States.</p>
<p><b>Yürütme</b></p> <p><b>MADDE 19</b> – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.</p>	
<p><a href="#">Ekleri için tıklayınız</a></p>	